JOURNAL DE LA COURSE

En partenariat avec «l'Aventure Peugeot », « Collection de l'Aventure Automobile de Poissy », la CAAPY et le Club Simca France.

Mai 2019

Les Joyeux Coureurs / 5 avenue de Général Leclerc, 91410 Milly la Forêt
contact@lesjoyeuxcoureurs.org - **33(0) 6 85 27 55 66 - http://lesjoyeuxcoureurs.org/**
Association 1901 - Numéro R.N.A. : W912010269 (Préfecture de l'Essonne)

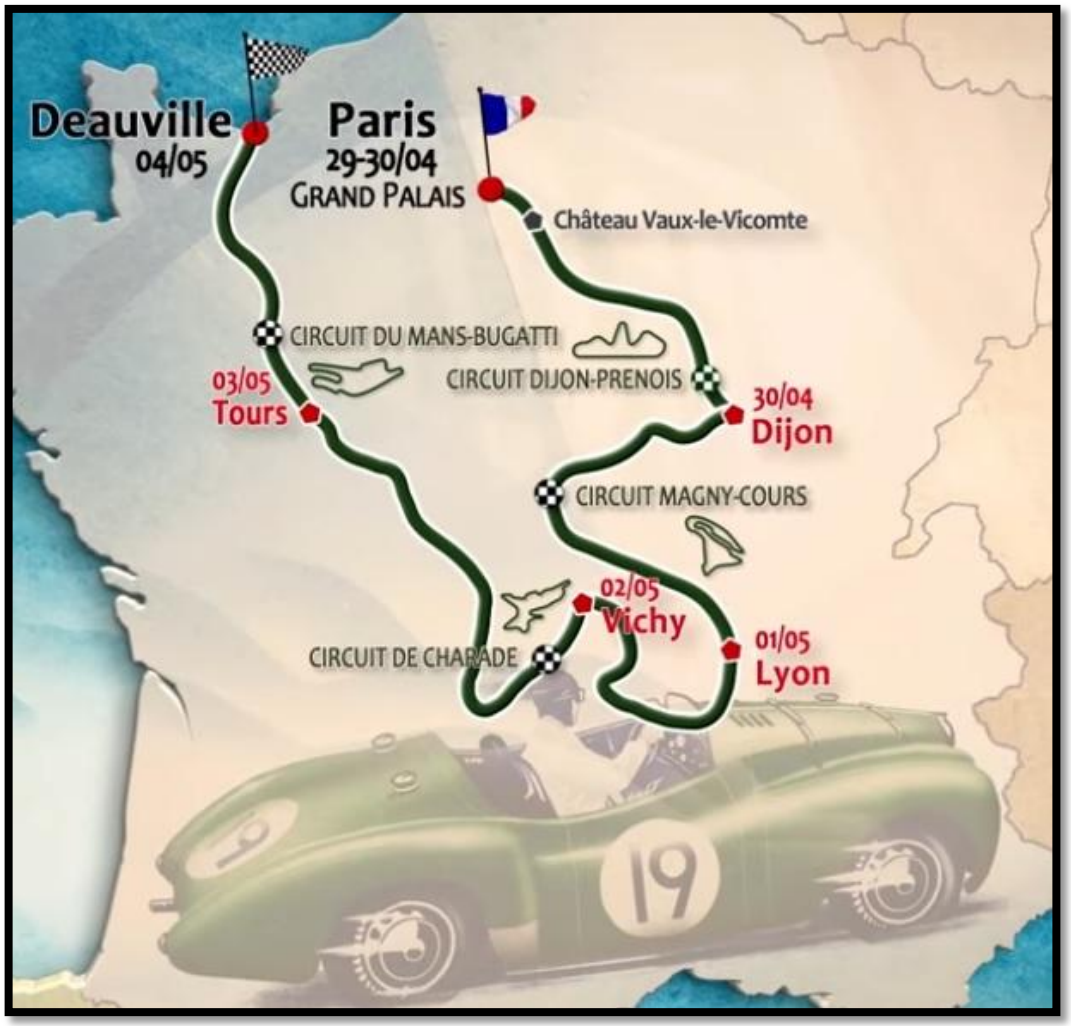
L’itinéraire

La 28e édition du Tour Auto Optic 2000 s'est déroulée du 29 avril au 4 mai 2019.

Comme le veut la tradition, l’édition 2019 du Tour Auto Optic 2000 commence le lundi 29 avril par une exposition des voitures au Grand Palais à Paris. Le lendemain (mardi 30 avril) les 240 concurrents quittent la capitale dès les premières heures de la matinée pour se lancer sur les routes de France.

Le départ chronométré est donné au Château de Vaux-le-Vicomte.

Le parcours du Tour Auto Optic 2000 est chaque année renouvelé. Voici un aperçu de la dernière édition d’avril 2019.



Parcours du Tour Auto 2019.

Les étapes

Les équipages se mesurent lors d'épreuves chronométrées (Compétition ou Régularité) sur 4 circuits (Dijon-Prenois, Magny-Cours, Charade, Le Mans) et 10 épreuves spéciales sur routes fermées. Le parcours du Tour Auto Optic 2000, chaque année renouvelé, fera étape à Dijon, Lyon, Vichy, Tours et Deauville où les concurrents seront attendus samedi soir.

Le détail de l'itinéraire est le suivant :

LUNDI 29 AVRIL
GRAND PALAIS PARIS (Contrôles techniques et administratifs)
Ouverture au public de 10 heures à 17 heures

MARDI 30 AVRIL
PARIS – VAUX-LE-VICOMTE – DIJON (environ 400 km)
+ Circuit Dijon-Prenois
+ 1 Épreuve Spéciale

MERCREDI 1ER MAI
DIJON – LYON (environ 500 km)
+ Circuit de Nevers Magny-Cours
+ 2 Épreuves Spéciales

JEUDI 2 MAI
LYON – VICHY (environ 400 km)
+ 3 Épreuves Spéciales

VENDREDI 3 MAI
VICHY – TOURS (environ 530 km)
+ Circuit de Charade
+ 2 Épreuves Spéciales

SAMEDI 4 MAI
TOURS – DEAUVILLE (environ 430 km)
+ Circuit du Mans
+ 2 Épreuves Spéciales

- **Premier jour, installation et dépôt des voitures au Grand Palais**

Tout se met en place à l'abri du public, les autos y sont rangées par marque.

- **Deuxième jour, les vérifications au Grand Palais**

Le Lundi 29 Avril est le jour des vérifications techniques et administratives mais aussi de l'ouverture au public.

- **Troisième jour et première journée de course : Paris – Vaux le Vicomte – Dijon**

Avant les premières lueurs du jour, les équipages se préparent à quitter le Grand Palais pour traverser la Paris

Ils gagnent le Château de Vaux le Vicomte près de Melun.

Déjeuner au Château de Vaux.

Ensuite par les petites routes de Côte d'Or les concurrents rejoignent le magnifique circuit de Dijon-Prenois pour la première épreuve circuit de ce Tour Auto 2019.

Enfin les concurrents prennent la direction du Parc des Sports de Dijon.

- **Quatrième jour : Dijon – Lyon**

Réveil matinal et départ dès 7h de Dijon afin de traverser le parc du Morvan avec une première spéciale.

Puis direction le circuit de Magny-Cours.

Problème moteur, par sécurité, on le change.

Avec un nouveau cœur greffé, la belle peut repartir.

Arrivée tardive à Lyon Gerland.

- **Cinquième jour : Lyon – Vichy**

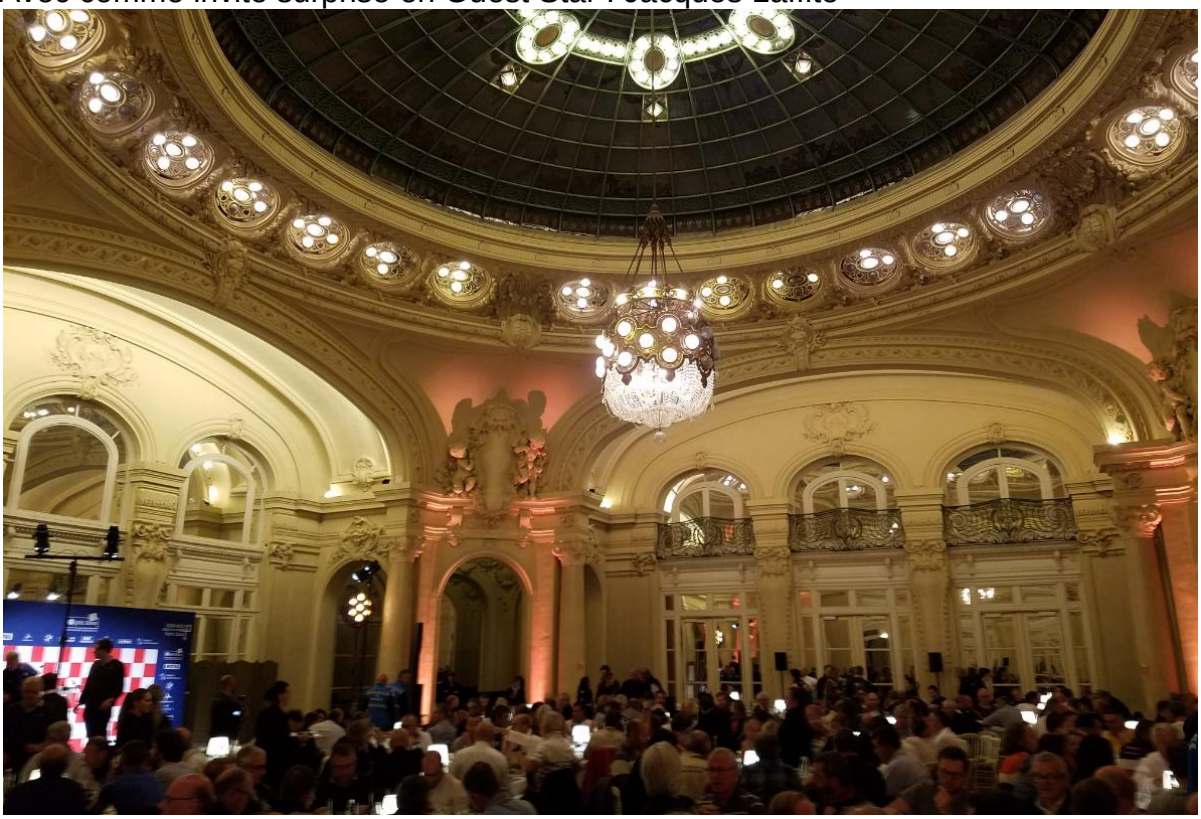
De nouveau un départ à 7h de Lyon. Pas d'épreuve circuit pour cette troisième journée, mais trois spéciales au programme dont la première nous impose de changer le joint de culasse.

Déjeuner en rase campagne aux milieu des grosses cylindrées.

Arrivée au Parc des Sources à Vichy où se fait la halte du jour.

Pause dinatoire à l'Opéra de Vichy

Avec comme invité surprise en Guest Star : Jacques Laffite



- **Sixième jour: Vichy – Tours**

LA grosse étape de ce Tour Auto 2019 : 530 km. La première épreuve chrono sur le magnifique circuit de Charade a lieu sous une tempête de grêle.

Puis la magnifique spéciale du Mont Dore.

L'étape dominicale se fera au Château médiéval de Chazeron.

Halte surveillée en pleine campagne.

La dernière spéciale de la journée avant l'arrivée à Tours.

- **Septième jour du Tour Auto 2019 : Tours – Deauville**

Travail sur le moteur jusqu'à 4 heures du matin au beau milieu de Tours, l'objectif est de finir.

Grosse émotion pour ce projet préparé depuis 1 an avec cette unique Simca Rallye 2 au milieu des bêtes de courses à Deauville.

Les 2500 km de courses ont été ponctuées d'accidents et retraits de permis de coureurs, notre voiture est indemne comme nos points.

- **Huitième jour du Tour Auto 2019 : Deauville**

Le retour de la Belle et des Joyeux Coureurs.